

## PRESSEINFORMATION

### **ASUE und ADAC vergeben Sonderpreis:**

#### **Erdgas-Fahrzeug – Innovation und Evolution**

Berlin, 30. April 2009: Die ASUE Arbeitsgemeinschaft für sparsamen und umweltfreundlichen Energieverbrauch e. V. und der ADAC Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. haben den Sonderpreis „Erdgas-Fahrzeug – Innovation und Evolution“ vergeben. Die Auszeichnung ging an den speziell für den Betrieb mit Erdgas konzipierten **VW Passat 1.4 TSI EcoFuel**, da dieses Fahrzeug besonders niedrige Kohlendioxid(CO<sub>2</sub>)-Emissionen und geringe Betriebskosten bei gleichzeitig hoher Motorleistung aufweist. Zudem ist der Erdgas-Passat in den Modellvarianten Limousine und Variant (Kombi) verfügbar. Er ist somit flexibel als Familien- und auch als Flottenfahrzeug – beispielsweise für Taxiunternehmen – einsetzbar. In allen Nutzungsvarianten erweist sich der VW Passat 1.4 TSI EcoFuel als uneingeschränkt alltagstauglich.

Ausschlaggebend für die Preisverleihung waren eine vom TÜV Nord zertifizierte Umweltbilanz sowie Ergebnisse einer Studie von Prof. Hurtado und Prof. Harndorf. Die Umweltbilanz beim VW Passat 1.4 TSI EcoFuel ergab – bezogen auf den Treibhauseffekt und den gesamten Lebenszyklus – eine Einsparung von 33 Prozent der zum Treibhauseffekt beitragenden Emissionen gegenüber einem vergleichbaren Benzinmodell. Außerdem sind die Belastungen an Luftschadstoffen wie Kohlenmonoxid, Stickstoff und Kohlenwasserstoffen um rund 23 Prozent niedriger. Zu ähnlichen Ergebnissen kam die o. g. Studie, die am Beispiel des VW Passat 1.4 TSI EcoFuel eine ganzheitliche Bewertung vornahm. Danach handelt es sich bei diesem Fahrzeug um das weltweit erste Modell mit speziell für den Erdgasbetrieb konfektionierten Turbo-/Kompressor-Direkteinspritzer. Das 150-PS-Aggregat erlaubt dank der Kombination von Turbolader und Kompressor eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,7 Sekunden bei einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Dabei wurden Kohlendioxid-Emissionen von 119 bis 124 g bei einem Verbrauch von 4,4 bis 4,6 Kilogramm Erdgas/100 km gemessen. Die Autoren der Studie wiesen neben den niedrigen Emissionen auch auf die ökonomischen Vorteile hin: Erdgasbetriebene Fahrzeuge genießen steuerliche Vorteile und sichern dem Fahrzeugnutzer auch langfristig geringere Kraftstoffkosten.

Mit der serienmäßigen Technik und Ausrüstung präsentiert sich das Fahrzeug in der Praxis als uneingeschränkt alltagstauglich. Darüber hinaus erreichte der VW Passat 1.4 TSI EcoFuel als erstes Auto im ADAC-EcoTest fünf Sterne. Damit ist der Passat das derzeit umweltverträglichste Auto seiner Klasse in Europa.

### **ASUE**

Text und auch Fotos finden Sie im Internet unter [www.asue.de](http://www.asue.de), Rubrik „Sonderpreis Erdgas-Fahrzeug“.